



Dotyczy aplikowania projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej "Kolej plus".

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na Pana pismo, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 28 kwietnia 2020 roku informuję, że realizując zadanie własne jakim jest organizacja wojewódzkich przewozów pasażerskich dostrzegam konieczność wzmocnienia roli i rozwoju transportu kolejowego. Rozwój przewozów jest nierozdzielnie związany ze stanem infrastruktury kolejowej, za który odpowiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz możliwościami budżetowymi organizatora przewozów.

Program "Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – "Kolej plus" do 2028 roku" (uchwała nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 03 grudnia 2019 r.) powstał po to, aby wspomóc działania zarządcy infrastruktury. Warunkiem aplikowania do tego programu jest wsparcie finansowe inwestycji środkami publicznymi samorządów (różnych szczebli), a zadaniem - uzupełnienie mapy połączeń kolejowych o miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej.

Jedyną miejscowością z województwa śląskiego, która została ujęta w załączniku nr 2 do Programu "Kolej plus" - i to na pierwszym miejscu jest Jastrzębie-Zdrój. Lokalizacja ta spełnia wszelkie wymogi Programu "Kolej plus". Obecnie nie ma przesądzenia, co do źródeł finansowania wymaganego wkładu własnego wynoszącego 15 % wartości tej inwestycji. Bezspornym jednak jest, że jeżeli będzie konieczność uzupełnienia wkładu własnego samorządów, a po stronie Województwa będą takie możliwości to linia ta posiada pierwszeństwo w staraniach o realizację w ramach przyjętego Programu, co skutkować będzie włączeniem prawie 90-tysięcznego Jastrzębia-Zdroju w sieć połączeń kolejowych,

Panujący stan epidemii, oraz związane z tym pojawienie się wielu niewiadomych dotyczących kierunku, w którym rozwinię się obecna sytuacja nie pozwala na składanie deklaracji, co do przyszłego finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest niepewność, co do wysokości zasadniczego źródła przychodów finansowych województwa uzyskiwanych z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych. Nie mając zabezpieczonych wymaganych środków finansowych zaciąganie zobowiązań na rzecz

nowych zadań jest działaniem nieodpowiedzialnym.

Uwzględniając powyższą okoliczność informuję, że Zarząd Województwa nie podejmie starań o włączenie linii kolejowej nr 190 do Programu Kolej plus.

Dramatyczny spadek przychodów odnotowywany przez operatorów kolejowych powoduje, że obecnie najistotniejszym zadaniem Urzędu, którym kieruję jest utrzymanie wielkości pracy eksploatacyjnej, którą obecnie świadczą operatorzy na rzecz mieszkańców naszego województwa.

Z poważaniem

MAKSZALEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chelstowski